Rozwiązania ACCEN sprawdzają się w każdej branży
ACCEN solutions work well in every industry

Kolejowa
Railways

Wydobywcza
Mining sector

Telekomunikacja
Telecommunications

Magazynowa
Storage facilities

Lotnicza
Aviation

Kolejowa
Railways

Zbrojeniowa
Arms industry

Budownictwo
Construction sector

Wodno-kanalizacyjna
Water-sewerage

Rolnicza
Agriculture

Przemysł ciężki
Heavy industry

Spożywcza
Food industry

Petrochemia
Petrochemistry

Morska
Maritime

Motoryzacja
Automotive

Użyteczność publiczna
Public facilities

Gospodarka odpadami
Waste management

Energetyka
Energy industry

Drzewno-papiernicza
Wood-paper industry

Cementowo-wapiennicza
Lime and cement sector

ACCEN SHOTS
nr 06 2020
edycja specjalna
special edition

ACCEN MAGAZINE

Accen Case Study

Gdzie dbamy o bezpieczeństwo pracy na wysokości?
Where do we take care of safety when working at height?

Nowy Rynek Poznań

Poznań New Market

Fot. Maciej Lulko

Nowy Rynek Poznań

Poznań New Market

Nowy Rynek to inwestycja położona w Poznaniu na skrzyżowaniu najważniejszych linii komunikacyjnych, w samym sercu dynamicznie rozwijającej się części miasta, otoczona parkami i historyczną zabudową Wildy.

Projekt Nowy Rynek stworzy teren otwarty, z którego Poznaniacy będą mogli korzystać na wiele sposobów – pracując w nowo powstałych biurowcach czy odpoczywając w ogródkach miejskich kawiarni. Projekt stanie się istotnym elementem nowej dzielnicy, wzbogacając jej ofertę urbanistyczną.

Skanska do projektowania poszczególnych budynków zaprosiła najlepsze pracownie architektoniczne w Polsce. Za projekt pierwszych dwóch odpowiada wrocławskie studio Maćków Pracownia Projektowa. Autorami projektu trzeciego i czwartego budynku jest Medusa group.

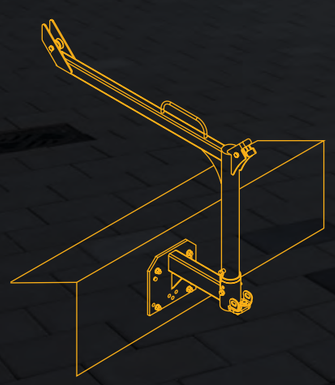
źródło: www.propertydesign.pl

Nowy Rynek is an investment located in Poznań at the intersection of the most important communication lines, in the heart of a dynamically developing part of the city, surrounded by parks and historic buildings of Wilda.

The Nowy Rynek project will create an open area that Poznań residents will be able to use in many ways - working in newly built office buildings or relaxing in the gardens of city cafes. The project will become an important element of the new district, enriching its urban offer.

Skanska invited the best architectural studios in Poland to design individual buildings. The Maćków Pracownia Projektowa studio from Wrocław is responsible for the design of the first two. The authors of the design of the third and fourth building are Medusa group.

source: www.propertydesign.pl



Zakres realizacji / Scope of implementation:

Rynek to serce miasta. Nowy Rynek w Poznaniu to futurystyczny kompleks budynków różnych zastosowań. W tej nowoczesnej architekturze zaprojektowaliśmy i zamontowaliśmy poziome systemy asekuracyjne Accen Line oraz systemy dostępu do elewacji FAS. W projektach, gdzie liczy się każdy detal nie można sobie pozwolić na przypadkowość. Nasze rozwiązanie dostosowaliśmy do zabudowy tak, by nie zaburzały wizualnego charakteru bryły wypracowanego przez projektantów i wykonawców.

The market square is the heart of the city. The New Market in Poznań is a futuristic complex of buildings of various applications. In this modern architecture, we have designed and installed Accen Line horizontal belayinh systems and FAS facade access systems. In projects where every detail counts, you cannot afford randomness. We have adapted our solution to the development so as not to disturb the visual character of the body developed by designers and contractors.

Browary Warszawskie

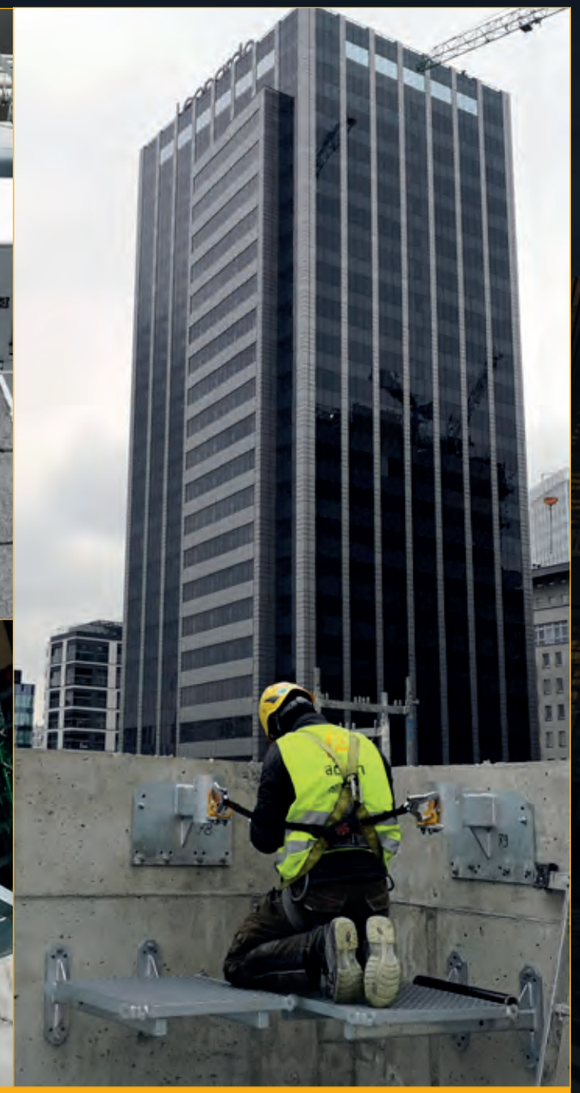
Browary Warszawskie

Browary Warszawskie to teren między ulicami Grzybowską, Wronią, Chłodną i Krochmalną, który Echo Investment na nowo wkomponuje w tkankę miejską. Powstaje nowy, otwarty dla wszystkich miejski kwartał, tworzony przez budynki mieszkalne, biurowce oraz place publiczne, miejsca odpoczynku i rekreacji, kawiarnie, restauracje i sklepy. To miejsce z piękną historią, ale przede wszystkim nowoczesny, funkcjonalny i całościowy zamysł urbanistyczny i architektoniczny. Znajdą się tu cztery biurowce, pięć budynków mieszkalnych, ponad 8 tys. mkw. przestrzeni przeznaczonej na usługi, restauracje, sklepy, świetnie zaaranżowane przestrzenie publiczne z miejskimi skwerami, kameralnymi uliczkami i wygodną przestrzenią pełną zieleni. Niewątpliwymi zaletami tego miejsca są również bliskość centrum Warszawy, stacji metra czy dostępność rozwiniętej komunikacji miejskiej.

źródło: www.browarywarszawskie.prowly.com

Browary Warszawskie is an area between Grzybowska, Wronia, Chlodna and Krochmalna streets, which Developer Echo Investment will reintegrate into the urban fabric. With residential buildings, office buildings and public squares, rest and recreation areas, cafés, restaurants and shops, a new city district is being created, open to all. It is a place with a beautiful history, but above all with a modern, functional and comprehensive urban and architectural concept. There will be four office buildings, five residential buildings, more than 8,000 square metres of space for services, restaurants, shops, well-organised public spaces with urban squares, cosy streets and comfortable areas full of greenery. The undeniable advantages of this location are also the proximity of the Warsaw city centre, a metro station and the availability of a well-developed public transport system.

source: www.browarywarszawskie.prowly.com



Zakres realizacji / Scope of implementation:

Najnowszy projekt realizowany przez Echo Investment w samym sercu Warszawy. Na zlecenie tego developera dostarczyliśmy i zamontowaliśmy kompletne systemy dostępu do elewacji FAS oraz systemy linowe AccenLine. Największym wyzwaniem było zaprojektowanie wysięgnika do serwisowania elewacji o wysięgu ponad 4 metry i obciążeniu roboczym 500 Kg.

The latest project realized by Echo Investment in the heart of Warsaw. On behalf of this developer, we have delivered and installed complete FAS facade access systems and AccenLine rope systems. The greatest challenge was to design a façade service boom with a reach of over 4 metres and an operating load of 500 Kg.

Katowice Airport

fot. Adobe Stock

Katowice Airport

Międzynarodowy Port Lotniczy GTL Katowice Pyrzowice jest czwartym największym portem w Polsce pod względem liczby wykonywanych operacji lotniczych i jednym z najnowocześniejszych w kraju. Szczyci się niespotykaną architekturą i wieloma przyznanymi mu nagrodami. Lotnisko Pyrzowice położone jest około 30 km na północ od Katowic, na pograniczu powiatu tarnogórskiego i będzińskiego. (...)

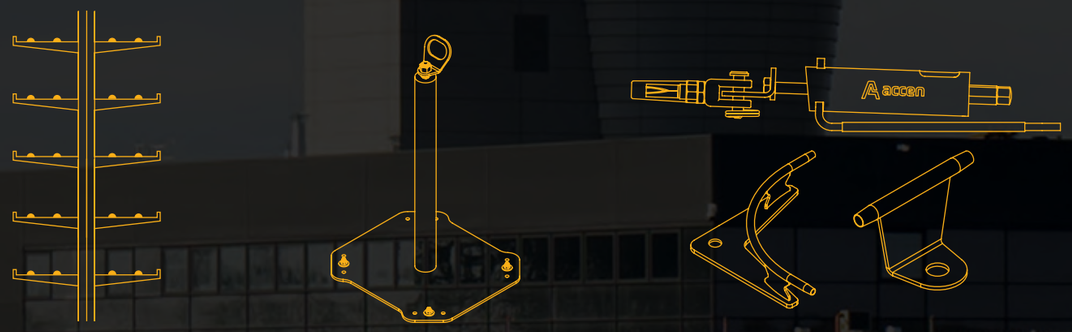
Lotnisko w Pyrzowicach jest jednym z kluczowych elementów infrastruktury komunikacyjnej regionu, obsługuje mieszkańców Śląska oraz ościennych województw. Port posiada dwa terminale pasażerskie (Terminal A oraz Terminal B) oraz terminal cargo. Planowana modernizacja obiektu oraz budowa trzeciego terminalu pozwolą na zwiększenie przepustowości, która obecnie wynosi 3,6 mln pasażerów rocznie. W 2015 roku z usług lotniska skorzystało ponad 3 mln pasażerów. Katowicki port jest 4 największym w Polsce pod względem ilości obsługiwanych pasażerów.

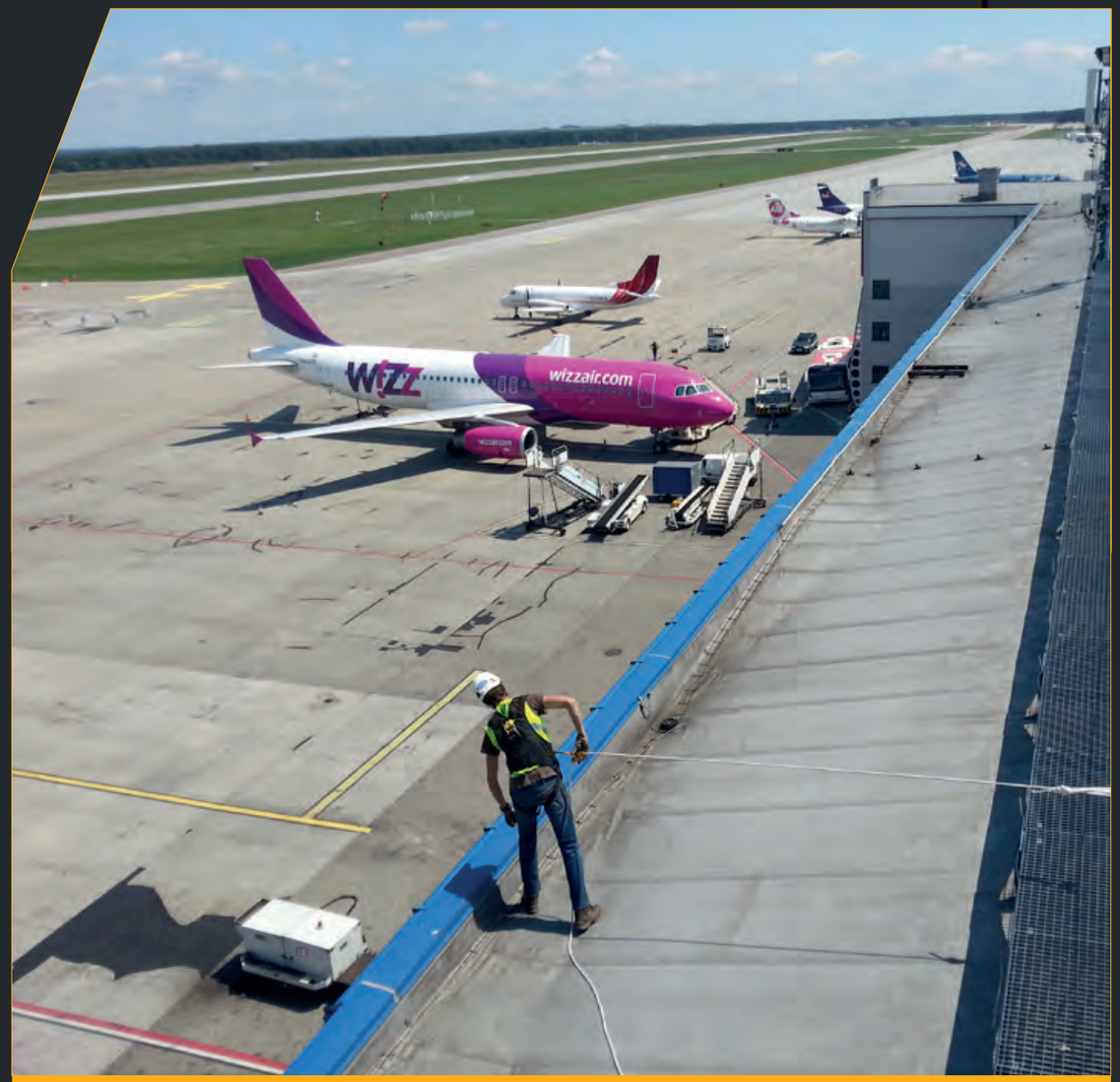
źródło: www.esky.pl

GTL Katowice Pyrzowice International Airport is the fourth largest airport in Poland in terms of the number of air operations performed and one of the most modern in the country. It prides itself on its unique architecture and many awards. The Pyrzowice airport is located about 30 km north of Katowice, on the border of Tarnogórski and Bedzin county. (...)

The airport in Pyrzowice is one of the key elements of the region's communication infrastructure, serving the residents of Silesia and neighbouring provinces. The port has two passenger terminals (Terminal A and Terminal B) and a cargo terminal. The planned modernization of the facility and the construction of the third terminal will allow to increase the capacity, which currently amounts to 3,6 million passengers per year. In 2015 over 3 million passengers used the airport's services. Katowice airport is the 4th largest in Poland in terms of the number of passengers served.

source: www.esky.pl





Zakres realizacji / Scope of implementation:

Port Lotniczy Katowice to jedno za najbardziej rozwijających się lotnisk w Polsce . Od wielu lat kompleksowo obsługujemy port lotniczy dostarczając zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości. Na terminalach A i B oraz Terminalu Cargo zamontowaliśmy systemy linowe Accenline, słupki asekuracyjne mocowane do blachy trapezowej oraz systemy asekuracji pionowej na istniejących drabinach.

Katowice Airport is one of the fastest developing airports in Poland. We have been providing comprehensive services to the airport for many years, providing fall protection. On terminals A and B and Cargo Terminal, we have installed Accenline rope systems, belaying posts fixed to trapezoidal sheets and vertical belaying systems on existing ladders.

Budynek Komisji Sejmowych

Building of the Parliamentary Committees

fot. Marcin Czechowicz

Budynek Komisji Sejmowych

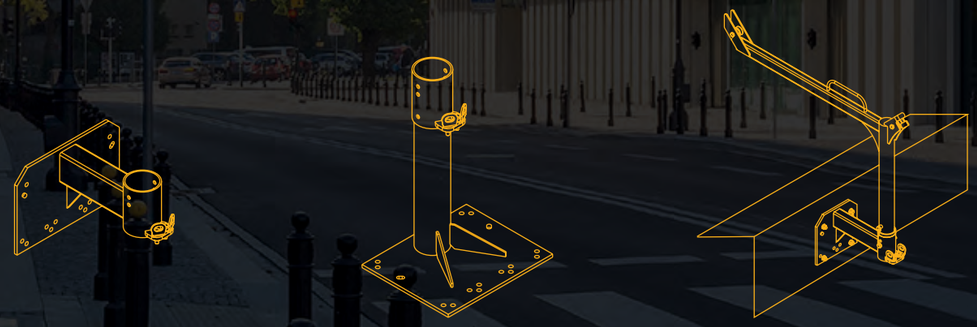
Building of the Parliamentary Committees

Warszawski gmach przy Wiejskiej 1, róg Pięknej. Budowa obiektu Budynek Komisji Sejmowych wystartowała w styczniu 2016 i dobiegła końca w 28 miesięcy. Użytkowa powierzchnia tego sześciokondygnacyjnego budynku wynosi 9000 metrów kwadratowych. Biuro Stelmach i Partnerzy Biuro Architektoniczne odpowiada za projekt architektoniczny budynku, natomiast firma Warbud z Warszawy jest jego generalnym wykonawcą. W odległości 99 metrów znajduje się budynek Ambasada Kanady, 118 metrów dalej znajduje się Dom Aukcyjny Desa Unicum, a 180 metrów dalej znajduje się Green Park.

źródło: www.urbanity.pl

A building in Warsaw at 1, Wiejska Street, on the corner of Piękna Street. The construction of the Parliamentary Committees building started in January 2016 and was completed in 28 months. The usable area of this six-storey building is 9000 square meters. Biuro Stelmach i Partnerzy Biuro Architektoniczne is responsible for the architectural design of the building, while the Warbud company from Warsaw is its general contractor. The Canadian Embassy building is 99 metres away, the Desa Unicum Auction House is 118 metres away and Green Park is 180 metres away.

source: www.urbanity.pl



Zakres realizacji / Scope of implementation:

Firma Warbud jako generalny wykonawca obiektu dla potrzeb komisji sejmowych zlecił Accen Fall Arrest wykonanie kompleksowych, stałych zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości, w tym systemu dostępu do elewacji FAS. Budynek powstał u zbiegu ulic Wiejskiej i Pięknej w Warszawie. Znajdują się w nim sale komisji sejmowych, biura pracowników obsługi oraz wspomagające pomieszczenia techniczne.

Warbud, as the general contractor of the building for parliamentary committees, commissioned Accen Fall Arrest to provide comprehensive, permanent fall protection, including the FAS façade access system. The building was erected at the intersection of Wiejska and Piękna Streets in Warsaw. It contains rooms for parliamentary committees, offices for service staff and supporting technical rooms.

IKEA industry Orla

fot. Accen Fall Arrest

IKEA industry Orla

IKEA Industry Poland sp. z o.o. oddział w Orli to kompleks dwóch zakładów obejmujących: nowoczesną fabrykę ultra cienkich płyt HDF (skrót z ang. High Density Fibreboard), tartak oraz zakład produkcji dodanej, w którym płyty są cięte na wymiar.

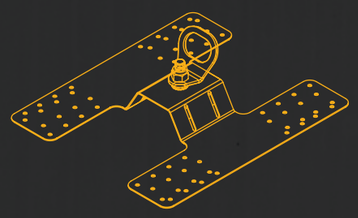
Wytwarzane w zakładzie ultra cienkie płyty HDF wykorzystywane są do produkcji lekkich mebli dla IKEA. Deski produkowane w tartaku IKEA Industry trafiają do producentów współpracujących z IKEA oraz innych firm obecnych na polskim rynku. Tartak wykorzystuje najnowocześniejsze i nowatorskie rozwiązania do sortowania i obróbki drewna o małej średnicy, do tej pory niedostępne w Polsce.

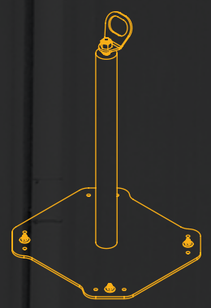
źródło: www.industry.ikea.pl

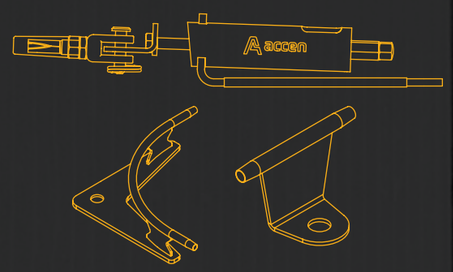
IKEA Industry Poland sp. z o.o. the Orla branch is a complex of two plants, including: a modern factory of ultra-thin HDF boards (High Density Fibreboard), a sawmill and a plant for added production, where the boards are cut to size.

Ultra-thin HDF boards manufactured in the plant are used to produce lightweight furniture for IKEA. The boards produced in the IKEA Industry sawmill go to the manufacturers cooperating with IKEA and other companies present on the Polish market. The sawmill uses the most modern and innovative solutions for sorting and processing small diameter wood, so far unavailable in Poland.

source: www.industry.ikea.pl







Zakres realizacji / Scope of implementation:

Projekt systemów zabezpieczających pracę na wysokości dla oddziału IKEA w Orli to było prawdziwe wyzwanie. Zróżnicowany charakter kolejnych etapów produkcji przekłada się na dużą różnorodność obiektów na terenie kompleksu. Aby zapewnić pracownikom bezpieczeństwo w czasie pracy trzeba było zostosować rozwiązania adekwatne dla danych konstrukcji. System zabezpieczeń zamontowanych dla IKEA obejmuje więc poziome systemy linowe Accen Line, pionowe systemy na drabinach, barierki oraz punkty kotwiczące montowane do blachy trapezowej.

The design of fall protectino systems for the IKEA branch in Orla was a real challenge. The diverse nature of the successive stages of production translates into a large variety of facilities within the complex. In order to ensure the safety of the employees during their work, it was necessary to have solutions appropriate to the given structures. The safety system for IKEA therefore includes Accen Line horizontal rope systems, vertical systems on ladders, railings and anchorage points for trapezoidal sheets.

CMN Gdańsk

Non-Invasive Medicine Center in Gdańsk

fot. ARCHDECO

CMN Gdańsk

Non-Invasive Medicine Center in Gdańsk

„Budowa Centrum Medycyny Nieinwazyjnej (CMN) to największa inwestycja realizowana obecnie przez Gdański Uniwersytet Medyczny, która stanowi kolejny etap przebudowy bazy klinicznej Uczelni. W jej ramach w Uniwersyteckim Centrum Klinicznym powstaje najnowocześniejszy w Polsce kompleks medyczny, znacząco poprawi jakość i komfort zarówno pracy, jak również warunki hospitalizacji (...) pacjentów. (...) Koszt budowy z wyposażeniem to ok. 600 mln zł.

Centrum Medycyny Nieinwazyjnej to kompleks czterech połączonych ze sobą budynków – A, B, C ułożonych w kształt litery U, połączonych trzema łącznikami z Centrum Medycyny Inwazyjnej oraz budynku D usytuowanego w miejscu dawnego budynku 18"

Projekt CMN w Gdańsku został opracowany przez Pracownię Architektoniczną ARCHDECO.

źródło: www.uck.pl

„The construction of the Non-Invasive Medicine Center (CMN) is the largest investment currently implemented by the Medical University of Gdańsk, which is the next stage of the reconstruction of the University's clinical base. As part of it, the most modern medical complex in Poland is being built at the University Clinical Center, it will significantly improve the quality and comfort of both work and the conditions of hospitalization (...) of patients. (...) The cost of construction with equipment is about 600 million PLN.

The Non-Invasive Medicine Center is a complex of four interconnected buildings - A, B, C arranged in the shape of the letter U, connected by three connectors with the Invasive Medicine Center and building D situated on the site of the former building 18"

The CMN in Gdańsk was designed by the ARCHDECO Architectural Office.

source: www.uck.pl

Zakres realizacji / Scope of implementation:

Na tym super szpitalu Accen dostarczył i zamontował kompletne systemu dostępu do elewacji FAS, systemy linowe mocowane do żaluzji osłonowych oraz szyny asekuracyjne. Długość zamontowanych systemów to ponad 1000 mb oraz ponad 200 sztuk gniazd attykowych.

At this super-hospital Accen supplied and installed the complete FAS façade access system, rope systems attached to the facade blinds and belaying rails. The length of the installed systems is over 1000 rm and over 200 attic seats.

Most na drodze S7 w Krakowie

Bridge on the S7 road in Krakow

fot. Adobe Stock

Most na drodze S7 w Krakowie

Bridge on the S7 road in Krakow

Most im. Kardynała Franciszka Macharskiego jest najdłuższą w Małopolsce przeprawą przez Wisłę. Przeprawa złożona jest z dwóch równoległych mostów wantowych o długości 706 m i 695,5 m. , z których każdy posiada 3 pasy ruchu. Most został wybudowany przez Spółki STRABAG i STRABAG Infrastruktura Południe w ramach kontraktu na Budowę drogi ekspresowej S7 odcinek węzeł Kraków Przewóz – węzeł Kraków Nowa Huta.

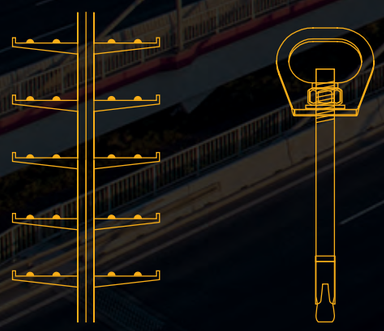
Przy budowie zastosowano wiele innowacyjnych rozwiązań. Jedną z nowości było zastosowanie cementów hutniczych w elementach masywnych. (m innymi Kruszywo z dolomitu do betonu w elementach masywnych na obiekty mostowe - pierwsze takie zastosowanie w Polsce oraz beton w elementach masywnych na cementach hutniczych. STRABAG jest tutaj pionierem, ponieważ to pierwsza firmą budowlana, która zastosowała cement hutniczy przy sprężaniu masywnych elementów betonowych. Równie ciekawym rozwiązaniem jest ustrój nośny. To ciągła belka, która w części balastowej składa się z sprężonej konstrukcji betonowej a w części nurtowej z konstrukcji zespolonej (dźwigary główne i poprzecznice stalowe).

źródło: www.strabag.pl

The Cardinal Franciszek Macharski Bridge is the longest crossing of the Vistula River in Lesser Poland. The crossing consists of two parallel cable-stayed bridges, 706 m and 695,5 m long, each with 3 lanes. The bridge was built by the companies STRABAG and STRABAG Infrastruktura Południe as part of the contract for the Construction of the S7 expressway, section Krakow Przewóz - Krakow Nowa Huta junction.

Many innovative solutions were used in the construction. One of the novelties was the use of metallurgical cements in massive elements. (including dolomite aggregate for concrete in massive elements for bridge structures - first such application in Poland and concrete in massive elements on metallurgical cements. STRABAG is a pioneer here because it is the first construction company to use metallurgical cement to compress massive concrete elements. The load-bearing structure is an equally interesting solution. It is a continuous beam, which in the ballast part consists of a prestressed concrete structure and in the upstream part of a composite structure (main girders and steel cross members).

source: www.strabag.pl



Zakres realizacji / Scope of implementation:

Możliwość bezpiecznej pracy na całej wysokości tego niesamowitego mostu zapewniliśmy dzięki systemom pionowych szynodrabin oraz niezawodnym punktom Trax light B. Był to najlepszy wybór w kontakście techniki budowy zastosowanej przez wykonawców. Urządzenia te umożliwiają bezpieczne poruszanie się po konstrukcji mostu.

The possibility of safe work along the entire height of this amazing bridge was ensured thanks to the systems of vertical rail ladders and reliable Trax light B points. It was the best choice in terms of the construction technique used by the contractors. These devices enable safe movement along the bridge structure.

ZTPO Kraków

The Thermal Waste Treatment Plant in Krakow

fot. Maciej Lulko

ZTPO Kraków

The Thermal Waste Treatment Plant in Krakow

Ekospalarnia powstała jako odpowiedź na potrzeby ekologiczne i energetyczne Krakowa będąc częścią projektu pn. „Program gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie". Stanowi ostatnie i niezwykle ważne ogniwo tego systemu: umożliwia zagospodarowanie wytworzonych przez mieszkańców Krakowa odpadów komunalnych oraz odzyskiwanie z nich energii.

Technologia termicznego przekształcania odpadów to najbardziej dojrzałe i proekologiczne rozwiązanie problemu odpadów, co potwierdzają wieloletnie doświadczenia krajów europejskich, w których systemy termicznego przekształcania odpadów z odzyskiem energii stanowią podstawę całego systemu gospodarki odpadami.

EKOSPALARNIA umożliwia przekształcanie 220 tys. ton odpadów komunalnych w ciągu roku. W wyniku spalania wyprodukowana zostaje energia elektryczna (około 65 000 MWh), i energia cieplna (280 000 MWh). Energia uzyskana w procesie termicznego przekształcania jest w znacznej części energią odnawialną, a więc ekologiczną.

źródło: www.khk.krakow.pl/pl/ekospalarnia

The eco-incinerator was created as a response to the ecological and energy needs of Krakow as part of the project „Municipal Waste Management Program in Krakow". It is the latest and most important part of this system; it enables to utilise municipal waste generated by the inhabitants of Krakow and the recovery of energy from it.

The thermal recycling technology is the most mature and environmentally responsible solution to waste. This is confirmed by the many years of European experience in which thermal processing of waste with recovery of energy form the basis of the entire waste management system.

The ECO-INCINERATOR allows to process 220 thousand tons of municipal waste during the year. Approximately 65,000 MWh of electricity and 280,000 MWh of heat are produced as a result of the combustion. The energy obtained by way of the thermal transformation process is largely organic and renewable.

source: www.khk.krakow.pl/en/eco-incinerator

Zakres realizacji / Scope of implementation:

Na dachach spalarni zamontowaliśmy kilkaset metrów systemów linowych oraz punktów kotwiczących mocowanych do blachy łączonej na rąbek. Specyfika dachu oraz poszycia wymusiła na nas zastosowanie punktów ze specjalnymi zaciskami.

On the roofs of the incinerator, we have installed several hundred meters of rope systems and anchor points attached to roof sheets with standing seam. The specificity of the roof and the sheathing has forced us to use points with special clamps.

Gazoport Świnoujście

Gas pipeline

fot. Mike Mareen

Gazoport Świnoujście

Gas pipeline

Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu eksploatowany jest od 2016 roku. Powstanie terminalu LNG pozwoliło na odbieranie skroplonego gazu ziemnego drogą morską praktycznie z dowolnego kierunku na świecie, co przyczyniło się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego Polski. Decyzja o budowie gazoportu zapadła w 2006 r. Budowa terminalu LNG została uznana przez Radę Ministrów za inwestycję strategiczną dla Polski.

Procesy technologiczne obsługiwane obecnie przez terminal: rozładunek LNG z tankowca przy nabrzeżu rozładunkowym, procesowe składowanie LNG w zbiornikach, regazyfikacja LNG i wysyłka gazu (NG) do Krajowego Systemu Przesyłowego oraz załadunek LNG na cysterny samochodowe i ISO-kontenery.

Obecna zdolność regazyfikacyjna terminalu wynosi 5 mld Nm³ rocznie. Na terenie terminalu zlokalizowane są także dwa kriogeniczne zbiorniki do procesowego magazynowania LNG o pojemności 160 000 m³ każdy

źródło: www.polskielng.pl

President Lech Kaczyński's LNG Terminal in Świnoujście has been in operation since 2016. Polskie LNG launched the construction of the plant in 2010, and The LNG Terminal in Świnoujście has contributed to the energy security in Poland and Central and Eastern Europe, as well as it enables the import of liquefied gas to Poland from any direction in the world.

The technological processes and services currently provided by the LNG Terminal include unloading LNG from a LNG carriers at the unloading jetty, LNG process storage in cryogenic tanks, LNG regasification and send-out of natural gas to the National Transmission System, LNG transhipment onto tanker trucks and ISO containers.

The LNG Terminal's annual regasification capacity amounts to 5 billion Nm³. The plant also includes two cryogenic tanks for LNG process storage with a capacity of 160,000 m³ each.

source: en.polskielng.pl

Zakres realizacji / Scope of implementation:

Na zadaszeniu estakady rurociągów dostarczyliśmy i zamontowaliśmy ponad 1000 mb systemów linowych. W Systemie zastosowano punkty krańcowe i pośrednie mocowane bezpośrednio do blachy trapezowej oraz specjalne zamki napinające ze wskaźnikiem napięcia systemu i wskaźnikiem upadku. Punkty pośrednie wyposażono w elementy umożliwiające swobodne przemieszczanie się użytkownika bez konieczności wypinania się z systemu. Część estakady znajdująca się na morzu wymagała od nas przestrzegania wszelkich procedur związanych z pracą na pełnym morzu.

On the roof of the pipeline flyover, we have delivered and installed over 1000 running meters of rope systems. The system uses end points and intermediate points fixed directly to the trapezoidal sheets and special tension locks with a system voltage indicator and fall indicator. Intermediate points are equipped with elements that allow the user to move freely without having to dismount the system. The part of the flyover located at sea required us to follow all procedures related to work on the high seas.

EC 1 Łódź

accenpl_accenen

for Adobe Stock

Accen Magazine_Accen Shot_06

2014

EC 1 Łódź

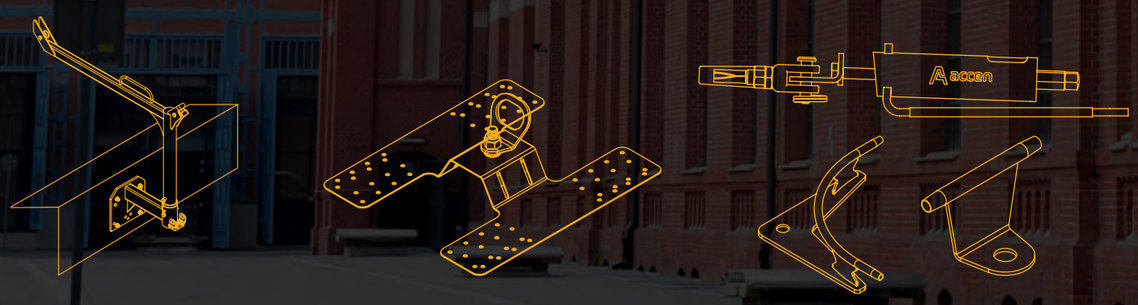
Jednym z ważnych obiektów architektonicznych w centrum miasta Łódź jest zespół budynków dawnej Elektrowni Łódzkiej, w której obecnie działa instytucja kultury prowadzona przez Miasto Łódź i Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pod nazwą „EC1 Łódź — Miasto Kultury" w Łodzi.

Zrewitalizowany i rozbudowany kompleks EC1 pełni funkcje kulturalno-artystyczne oraz edukacyjne. Jednocześnie stanowi ważny element Nowego Centrum Łodzi, łącząc tendencje architektoniczne z początku ubiegłego stulecia oraz nowoczesnego nurtu postindustrialnego. W założeniu EC1 to przestrzeń otwarta dla artystów różnych dziedzin i przystosowana do twórczości indywidualnej, warsztatów oraz imprez grupowych, z wymaganą do tego celu infrastrukturą. EC1 oferuje wydarzenia pozwalające mądrze i inspirująco spędzić wolny czas.

źródło: www.ec1lodz.pl/node/2618?language=pl

The revitalised buildings of EC1 East fulfil cultural and artistic functions. They have hosted such events as: the Promised Land Art Festival, the Festival of Plays Pleasant and Unpleasant, the Festival of Theatrical Schools, the Transatlantic Festival, Animator on Tour and the Light Move Festival. They are also the home of the National Centre for Film Culture, the Łódź Film Commission and the Centre for Comics and Interactive Narration. The EC1 complex offers events which allow people to spend their free time in wise and inspiring ways.

source: www.ec1lodz.pl/node/2841?language=en



Zakres realizacji / Scope of implementation:

Zabytkowa elektrownia w Centrum Łodzi była dla nas nie tylko wyzwaniem technicznym ale i architektonicznym. Zabytkowy charakter obiektu sprawił, że dobór punktów kotwiczących i systemów na dachu był pod szczególnym nadzorem. Na wszystkich dachach EC 1 zamontowaliśmy systemy linowe i pojedyncze punkty kotwiczące mocowane do blachy trapezowej, a w zabytkowej chłodni kominowej system dostępu do elewacji FAS.

The historic power plant in the centre of Łódź was not only a technical but also an architectural challenge for us. Due to the historic nature of the building, the selection of anchor points and systems on the roof was under special supervision. We've installed on all EC1 roofs rope systems and single anchor points fixed to the trapezoidal sheets, and in the historic cooling tower, the FAS façade access system.

Cementownia Warta SA

Warta SA cement plant

Fot. Cezary Miłoś

Cementownia Warta SA

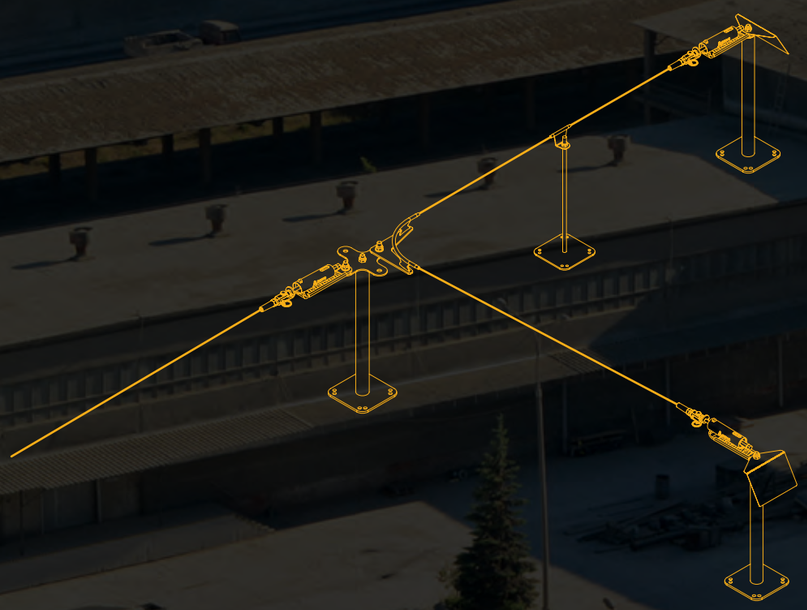
Warta SA cement plant

Cementownia Warta jest liczącym się producentem cementu na rynku polskim. Właścicielem cementowni jest niemiecka spółka POLEN ZEMENT BETEILIGUNGSGESELLSCHAFT mbH Z Dortmundu. Cementownia zlokalizowana jest w Trębaczewie k/ Działoszyna w województwie łódzkim na skraju Jury Krakowsko-Wieluńskiej. Zakres działalności Cementowni Warta obejmuje procesy związane z produkcją klinkieru portlandzkiego, wytwarzania cementu oraz z kompleksową obsługą Klientów w zakresie: produkcji i sprzedaży cementu, organizacji transportu do Klienta, doradztwa technologicznego, promocji i reklamy oraz usług zakładowego laboratorium w zakresie badań i pomiarów środowiska, higieny pracy oraz jakości paliw.

źródło: www.wartasa.com.pl

The Warta cement plant is an important cement producer on the Polish market. The cement plant is owned by the German company POLEN ZEMENT BETEILIGUNGSGESELLSCHAFT mbH from Dortmund. The cement plant is located in Trębaczewo near Działoszyn in the Łódź Province on the edge of the Krakowsko-Wieluńska Upland. The scope of activities of the Warta Cement Plant includes processes related to the production of Portland clinker, cement production and comprehensive customer service in the field of: cement production and sale, organization of transport to the customer, technological consulting, promotion and advertising, as well as services of the plant laboratory in the field of environmental testing and measurement, hygiene work and fuel quality.

source: www.wartasa.com.pl



Zakres realizacji / Scope of implementation:

Przemysł ciężki to nie lada wyzwanie, zaprojektowanie systemów na podtorzach suwnic oraz ich montaż na tak trudnym obiekcie było bardzo cennym doświadczeniem. Pracownicy cementowni obsługujący podtorza suwnic mogą korzystać z kilkuset metrów systemów linowych zamocowanych do żelbetowych filarów.

Heavy industry is a real challenge, designing systems on crane tracks and their installation on such a difficult facility was a very valuable experience. Cement plant workers operating the crane substructure can use several hundred meters of rope systems fixed to reinforced concrete pillars.

Złota 44 Warszawa

fot. Mike Mareen

Złota 44 Warszawa

Złota 44 to inwestycja premium, jakiej w Polsce jeszcze nie było. Zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii przez światowej sławy architekta, Daniela Libeskinda, budynek liczy 192 metry wysokości i ma do zaoferowania widok na panoramę miasta, ekskluzywne przestrzenie, unikalne mieszkania oraz doskonale wyposażone strefy rekreacyjne dla mieszkańców. To nie tylko najwyższy apartamentowiec w Unii Europejskiej, ale też najwyższej klasy luksus w samym sercu Warszawy.

źródło: www.zlota44.com/inwestycja/

Złota 44 is premium investment like no other in Poland. 192 m high, designed with use of newest technologies by worldwide famous architect, Daniel Libeskind. This apartment building offers magnificent skyline of the city, prestigious spaces, amenities for residents, and unique relaxation zone. It's not only the highest housing investment in European Union, but also highest level of luxury in the very centre of Warsaw likewise safe and valuable capital's investment in estate market.

source: www.zlota44.com/investment/

Zakres realizacji / Scope of implementation:

Na najwyższym apartamentowcu w Warszawie dostarczyliśmy i zamontowaliśmy punkty kotwiczące dla osób serwisujących elewacje. Specjalnie wyprodukowane słupki o wysokości niespełna 200 mm zostały zamontowane do żelbetu na kilku poziomach wieżowca. Dodatkowo przy windach zamontowaliśmy punkty kotwiczące do ewakuacji w przypadku awarii windy.

We have delivered and installed anchor points for people servicing the elevations at the highest apartment building in Warsaw. Specially manufactured posts with a height of less than 200 mm were mounted to reinforced concrete on several levels of the skyscraper. In addition, we have installed anchor points for evacuation in the event of an elevator failure.

fot. Paweł Augustyniak

ACCEN MAGAZINE

Redakcja tekstów i opracowanie graficzne
Accen Fall Arrest Sp. z o.o.
/ wydanie 06 2020. /

Text editing and graphic design
Accen Fall Arrest Sp. z o.o.
/ issue 06 2020. /

accen fall arrest

ACCEN SHOTS
nr 06 2020

Zapisz się do newslettera, i bądź na bieżąco z kolejnymi Accen Shots.

Subscribe to our newsletter, and stay up to date with the next Accen Shots.

www.accen.pl

WYDAWCA / PUBLISHER

Accen Fall Arrest Sp. z o.o.
ul. Gzichowska 115, 42-500 Będzin
Tel: +48 602-398-006
e-mail: biuro@accen.pl

Accen Magazine to połączenie Accen Works (realizacje firmy na stronie www) oraz Accen Shots (internetowy miesięcznik instruktażowy).

Accen Shots omawiają zagadnienia związane z wdrażaniem i korzystaniem z systemów zabezpieczających przed upadkiem z wysokości oraz pracą na wysokości.

Accen Magazine is a combination of Accen Works (company projects on the website) and Accen Shots (online instructional monthly).

Accen Shots discuss issues related to the implementation and use of fall protection systems and work at height.