

ROSTEK

A accen

Accen Fall Arrest
Wyłączny dystrybutor w Polsce

Key to Access



SYSTEMY DOSTĘPU DO FASAD I SZKLANYCH DACHÓW

ROSTEK

Key to Access

Wspólnie z naszymi dealerami na całym świecie jesteśmy zawsze gotowi do pomocy w wypracowaniu najlepszego rozwiązania dla Twoich potrzeb w zakresie dostępu. Oferujemy standardowe i niestandardowe rozwiązania pasujące zarówno do prostych, jak i złożonych kształtów budynków. Nasza innowacyjność i elastyczność pozwala nam tworzyć rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta przy użyciu najnowszych narzędzi projektowania 3D. Jesteśmy znaną na całym świecie firmą produkującą i projektującą podesty podwieszane, jednoszynowe, wózki dachowe, żurawie, suwnice i drabiny trawersowe. Wykorzystanie naszej wiedzy inżynierskiej na wczesnym etapie projektu pozwala nam zaproponować bezpieczne, estetyczne i ekonomiczne rozwiązanie dostosowane do Państwa indywidualnych potrzeb. Nasza firma, z siedzibą w Finlandii, jest prawdziwym światowym liderem w dziedzinie aluminiowych systemów dostępu. Obecnie ponad 4000 budynków na całym świecie zostało wyposażonych w system dostępu Rostek Access System. Systemy dostępu Rostek Access składają się z różnych rozwiązań technicznych opartych na lekkich konstrukcjach aluminiowych. Nasze produkty są projektowane i produkowane zgodnie z normą EN1808. Spełniamy również amerykańskie wymagania ASME A120.1, OSHA 1910.66, UL 1322 oraz nowojorskie normy doradcze 101 i 111.



BEZ ARCHITEKTONICZNYCH KOMPROMISÓW

Nie byłoby nowoczesnej architektury miejskiej bez świetlików i szklanych fasad. Te zapierające dech w piersiach wznoszące się powierzchnie muszą być dostępne w celu regularnej konserwacji, czyszczenia i niezbędnych napraw. Rostek Access Systems zapewnia estetyczny i funkcjonalny sposób na sprawne i bezpieczne utrzymanie różnych powierzchni

SPIS TREŚCI



4

PODESTY PODWIESZANE

Rusztowania wiszące BMU (Jednostka obsługi/konserwacji budynku) i MSP's (modułowe podesty podwieszane) dla każdego rodzaju podwieszania



6

PROWADNICE JEDNOSZYNOWE

Szyna aluminiowa do podwieszanych podestów. Razem z naszym wózkiem zawieszanych Roslift do skośnych dachów



10

WÓZKI DACHOWE

Lekki wózek dachowy z podestem podwieszanym jest nie rzucającym się w oczy rozwiązaniem dostępu



14

ŻURAWIKI

Proste, a jednocześnie wydajne przenośne żurawiki do podestów podwieszanych



16

SUWNICE POPRZECZNE

Indywidualnie zaprojektowane suwnice sięgające do wnętrza i na zewnątrz szklanych dachów



18

DRABINY TRAWERSOWE

Praktyczne rozwiązanie dla różnych świetlików i małych fasad

PODESTY PODWIESZANE



RUSZTOWANIA WISZĄCE I PODESTY MODUŁOWE



Jakkolwiek je nazwiesz - podesty podwieszane, gondole, stopnie huśtawkowe, MSP, rusztowania wiszące BMU lub platformy samojezdne, nasze platformy robocze Rostek oferują niezawodne i bezpieczne działanie. Produkujemy podwieszane podesty z aluminium od 1987 roku i jesteśmy jednym z liderów rynku samojezdnych podestów BMU.

Istnieje wspólny mianownik dla pomostów podwieszanych Rostek wszystkich typów i rozmiarów: optymalna wydajność. Możesz wybrać odpowiedni model dla danego zadania, a my zapewnimy doskonale miejsce pracy dla operatorów. Gama produktów Rostek obejmuje wysokiej jakości rusztowania BMU dla 1-2 osób z jednym lub dwoma wciągnikami, w zależności od zastosowania.

Oprócz mniejszych rusztowań dostarczamy również modułowe podesty podwieszane (MSP). Podesty MSP mogą być przedłużane do długości 12 metrów (40 stóp). Wszystkie nasze podwieszane podesty są wyposażone w podnośniki i urządzenia zabezpieczające zgodnie z najnowszymi przepisami i normami.

Zazwyczaj rusztowanie jest podwieszane na jednoszynowym, dachowym wózku lub żurawiku i służy do konserwacji elewacji wewnętrznych lub zewnętrznych. Dodatkowo można zaprojektować suwnicę do zawieszania na niej rusztowania. Wraz z suwnicą może być wykorzystane do wejścia na całe sklepienie i wewnętrzną fasadę atrium.

Możliwe jest również korzystanie z podwieszanych podestów w czasie budowy. Pozwoli to na obniżenie kosztów budowy rusztowań



OD 1987

**ROSTEK PRODUKUJE
PODWIESZANE
POMOSTY W
ALUMINIUM.**



ROZWIĄZANIA JEDNOSZYNOWE

INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA JEDNOSZYNOWE PASUJĄCE
DO NAWET NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH FORM
STRUKTURALNYCH WKOMPONOWANYCH
W ARCHITEKTURĘ

Wózek jednoszynowy Rostek to rozwiązanie dyskretnego dostępu, wykorzystujące aluminiową prowadnicę biegnącą wzdłuż fasady, podbitki lub sufitu, zgodnie z kształtem budynku. Specjalnie zaprojektowane wózki jeżdżą po podwieszonym podeście wzdłuż prowadnicy. Podwieszany podest porusza się w górę i w dół, aby uzyskać dostęp do powierzchni pionowych. Oferujemy szeroką gamę różnych prowadnic jednoszynowych, które w bardzo efektywny sposób rozwiązują nawet najtrudniejsze i najbardziej wymagające problemy z dostępem.

W celu uzyskania niewidocznych rozwiązań dla szyny zbiorczej, niektóre z nich mogą być montowane w suficie lub podsufitce budynku.

Wózek Roslift może stanowić rozwiązanie dla pochyłych torów i może poruszać się nawet w pionie pod pełnym obciążeniem.



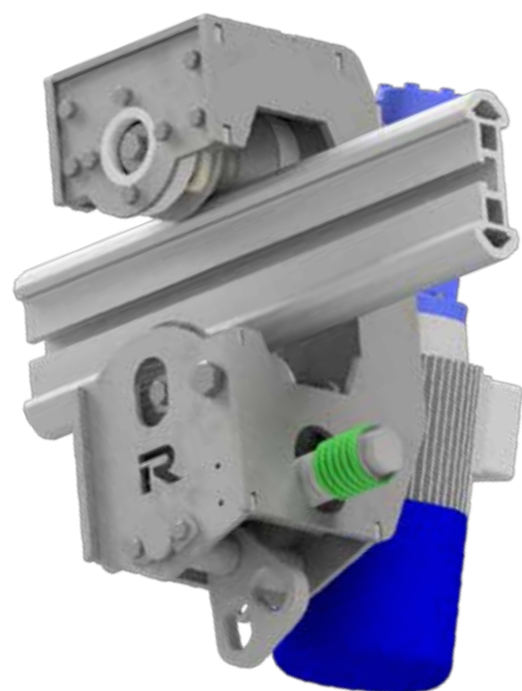


WÓZKI WSPINACZKOWE ROSLIFT

Dla specjalnych zastosowań, takich jak budynki z pochyłymi konstrukcjami dachowymi, z wieloma poziomami dachów lub innymi trudno dostępnymi miejscami, możemy zaoferować solidne rozwiązanie: Roslift jest prawdziwie wysokowydajnym wózkiem, który biegnie wzdłuż pochylonej prowadnicy jednoszynowej do podwieszania i przesuwania rusztowania BMU.

Roslift jest w stanie wspiąć się na każdy rodzaj pochyłości przy pełnym obciążeniu. Dla tych trudnych miejsc, gdzie nic innego nie działa, system Roslift oferuje rozwiązanie, z którym trudno jest konkurować.

Dla trójwymiarowego systemu wyginania prowadnic jednoszynowych firmy Rostek żaden budynek nie jest zbyt skomplikowany. Zapytaj naszych doświadczonych inżynierów o rozwiązanie, a nie zawiedziesz się.



PROWADNICE JEDNOSZYNOWE

1992

Nasze tory jednoszynowe do zastosowań poziomych są koncepcją znaną na całym świecie od 1992 roku. Są one nie tylko estetyczne i mocne, ale również niezwykle wszechstronne. Monorail może być wygięty do prawie każdego możliwego kształtu, aby dopasować się do fasady budynku. Prowadnica jednoszynowa może być wykorzystywana do elewacji zewnętrznych i wewnętrznych.

4000

Rostek dostarczył rozwiązania jednoszynowe do ponad 4000 projektów na całym świecie, a Ty możesz znaleźć rozwiązanie Rostek na każdym kontynencie poza Antarktydą. Razem z najlepszymi inżynierami zawsze projektujemy najlepiej wyglądające prowadnice jednoszynowe, które idealnie komponują się z każdym kształtem budynku. Nasze trójwymiarowe gięcia przewyższają oczekiwania.

Rozwiązanie Rostek znajdziesz na każdym kontynencie z wyjątkiem Antarktydy

ROCA JEST ZASILANY Z DWÓCH TORÓW ZAMONTOWANYCH NA SZCZYCIE DACHU O TYPOWYM ROZSTAWIE WSPORNIKÓW 2,0 METRÓW

CIĘŻAR ROCA WYNOSI JEDYNI 230 KG A PODWÓJNYCH TORÓW TYLKO OKOŁO 12KG/M

MAKSYMALNY WYSIĘG TYPOWEGO WÓZKA ROCA WYNOSI 1300 MM

RAMIONA PODWIESZANE SĄ SKŁADANE, TAK ŻEBY NIE BYŁY WIDOCZNE, GDY NIE SĄ UŻYWANE



RUSZTOWANIE ROSTEK BMU MA NOŚNOŚĆ 250 KG POZWAŁAJĄCĄ NA UŻYCIEM PRZEZ 2 OSOBY Z NARZĘDZIAMI I MATERIAŁAMI

POMOST PODWIESZANY JEST PRZCHOWYWANY POZA ZASIĘGIEM WZROKU, GDY NIE JEST UŻYWANY



Lekki wózek dachowy to niezwykle płaskie urządzenie poruszające się na dwóch równoległych torach. Wózek dachowy składa się z jednego lub dwóch wysięgników podwieszanych. Wysięgnik podwieszany może być składany (ze stałym wysięgnikiem od strony fasady) lub teleskopowy (regulowany wysięgnik). W obu wariantach zawieszenia wysięgnik jest przesuwany poza zasięg wzroku, gdy wózek dachowy nie jest używany.

Jest również idealny dla fasad podwójnych. Kolejną zaletą jest to, że zwykle nie zwiększa wysokości budynku.

Wózek dachowy Roca jest oryginalnym wózkiem dachowym firmy Rostek. Wózek został zaprojektowany tak, by mieć stały wysięg, ale można go zaprojektować z elektrycznie regulowanym systemem wysięgu

Wózek dachowy jest bardzo lekką konstrukcją, która może być montowana nawet na lekkich konstrukcjach dachowych.

ROCA I ARMSTRONG NA KAŻDĄ POGODĘ

Bez względu na to, czy wybierzesz Roca czy Armstrong jako swój wózek dachowy, nie zawiedziesz się. Oba wózki dachowe są testowane w twardym i zimnym fińskim klimacie. Nie ma znaczenia, czy jest lato, czy zima, czy pada deszcz, czy świeci słońce. Korpus wykonany jest ze stali ocynkowanej ogniowo, co zapobiega korozji. Przy regularnej konserwacji, wózki dachowe mogą służyć przez cały okres użytkowania.



WÓZEK DACHOWY ROCA

WÓZEK DACHOWY ARMSTRONG



Najlepszą rzeczą w naszym systemie wózków dachowych jest to, że są one ukryte na dachu, gdy nie są używane. Jest prawie niewidoczny od strony ulicy poniżej i od sąsiednich budynków. Nie zwiększa on nadmiernie wysokości budynku. Wózek dachowy waży mniej niż 300 kg, a podwójne szyny aluminiowe mniej niż 15 kg na metr. System wózków dachowych Rostek nadaje się więc nawet do lekkich konstrukcji dachowych.

Wózek dachowy Armstrong to wersja z pojedynczym wysięgnikiem podwieszanym wózka dachowego. Armstrong jest nieco wyższy niż typowa wersja Roca. Jednakże Armstrong jest wyposażony w regulowany wysięgnik, aby sięgać do różnych kształtów budynku.

Niezależnie od tego, czy zdecydujesz się na Roca, czy Armstrong, nasi inżynierowie zoptymalizują wózki dachowe, aby zapewnić najlepszą możliwą obsługę każdego budynku. Nasi doświadczeni handlowcy są zawsze gotowi do pomocy.

CZY TO NIE NEIL ARMSTRONG?

Tak, nasz wózek dachowy został nazwany na cześć słynnego Neila Armstronga, który był pierwszą osobą, która weszła na powierzchnię księżyca. Myśleliśmy też o Strong Arm /Silnym Ramieniu/. Wózek dachowy Armstronga jest inspirowany łazikami księżycowymi używanymi przez astronautów w kosmosie. Ponieważ łazik księżycowy może jechać gdziekolwiek na Księżycu, nasz Armstrong może jechać gdziekolwiek na szczycie dachu. Dzięki ruchomym tylnym rolkom przesuwanie się po zakrętach jest płynne. Lekkość sprawia, że jest on idealny nawet dla najlżejszych konstrukcji dachowych.



WAGA ARMSTRONGA WYNOŚI TYLKO 280 KG A PODWÓJNE TORY WAŻĄ TYLKO OKOŁO 14 KG/M

TELESKOPOWE RAMIĘ ZAWIESZENIA JEST WSUNIĘTE, GDY NIE JEST UŻYWANE, CO CZYNI JE PRAWIE NIEWIDOCZNYM

ARMSTRONG TO SIŁA PRZESUWANA NA DWÓCH TORACH ZAMONTOWANYCH NA SZCZYCIE DACHU O TYPOWYM ROZSTAWIE WSPORNIKÓW OD 2,0 DO 3,0 METRÓW

ARMSTRONG MA REGULOWANY ZASIĘG POMIĘDZY 600 MM A 1400 MM

JEDEN PODEST PODWIESZANY MOŻE BYĆ WSPÓLNY DLA WIELU WÓZKÓW DACHOWYCH TYPU ROSTEK

W PRZYPADKU TYLNYCH WÓZKÓW MOŻLIWE JEST POKONYWANIE ZAKRĘTÓW BEZ KONIECZNOŚCI ODŁĄCZANIA LINEK ZAWIESZENIA



ŻURAWIKI



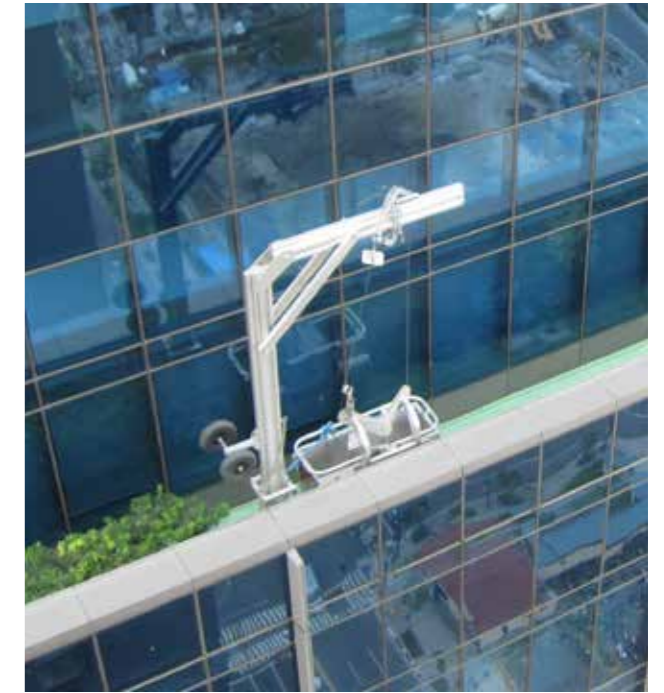
Żurawik wygląda jak prosty, mały dźwig służący do podwieszania podestów. System żurawików składa się z dwóch głównych części: żurawika przenośnego oraz płyty bazowej lub cokołu. Żurawik jest częścią widoczną, a jego podstawa jest płytą montowaną na dachu, do którego żurawik jest przymocowany.

Żurawiki są zazwyczaj jedną z najtańszych alternatyw dla dostępu do fasady. System żurawików nie jest stale widoczny, ponieważ może być schowany, gdy nie jest używany.



Żurawiki Rostek mają duże koła, które ułatwiają ich przemieszczanie. Ustawianie i opuszczanie żurawików jest tak proste, jak to tylko możliwe, aby dostęp do nich był szybki i efektywny. Często żurawiki są używane razem z długą modułową platformą zawieszoną, co umożliwia dostęp do części fasady o szerokości do 12 metrów za jednym razem, zanim żurawiki zostaną przeniesione w nowe miejsce. Długi podest sprawia, że żurawiki są efektywnym rozwiązaniem dla zwykłych, prostych elewacji. Po zakończeniu pracy platforma jest podnoszona na dach, gdzie może być przechowywana razem z żurawikami.

Rozwiązanie żurawikowe jest powszechnym rozwiązaniem dostępowym dla zwykłych fasad. Ponieważ jednak nie przemieszcza się poprzecznie, żurawik musi być przesuwany ręcznie. Inżynierowie Rostek zawsze pomogą Ci wybrać optymalne rozwiązanie dla Twoich potrzeb w zakresie dostępu. Zawsze stosujemy się do lokalnych i międzynarodowych zasad i przepisów dotyczących systemów dostępu i spełniamy nawet najbardziej wymagające potrzeby.





SUWNICE TRAWERSOWE

Suwnica rewizyjna to platforma robocza zapewniająca dostęp do powierzchni dachowych, do których w przeciwnym razie dostęp byłby trudny lub niemożliwy. Gdy ważna jest estetyka, suwnice są zaprojektowane tak, aby wtapiały się w otoczenie.

Typowym zastosowaniem suwnicy jest dostęp do wnętrza lub na zewnątrz szklanych dachów lub świetlików. Często nie ma dostępu dla podestów ruchomych lub jest on bardzo ograniczony, więc suwnica jest jedynym rozwiązaniem.

Bezpośredni, osobisty dostęp do szklanego dachu może być ograniczony. Szklany dach może być śliski z powodu piasku, wody lub lodu. Piasek może także porysować szybę podczas chodzenia po nim lub szyba nie jest wystarczająco mocna, aby utrzymać ludzi. Dlatego często potrzebna jest suwnica na szczycie szklanego dachu. Mocne poręcze i konstrukcja podłogi sprawiają, że brama jest bezpieczna i stabilna. Czasami potrzebne są dodatkowe systemy zabezpieczające przed upadkiem, które są integralną częścią systemu bramowego.



Suwnice są przeznaczone do poruszania się wzdłuż aluminiowych lub stalowych torów, z wózkami ręcznymi lub napędzanymi silnikiem czyniąc łatwym i efektywnym dostanie się do całej powierzchni dachu. Suwnica nie jest tylko używana do czyszczenia szklanego dachu, używana jest również do konserwowania zraszaczy lub przeprowadzania innych podobnych zadań konserwacji technicznej i zawieszania sezonowych i reklamowych dekoracji. W galeriach handlowych używana jest nawet do zbierania balonów z sufitu. Nawet wilgotne i gorące warunki w zoo lub na stadionie pływakim nie mają wpływu na długą żywotność aluminiowych suwnic.

Możliwe jest zaprojektowanie suwnicy w wielu konfiguracjach. W najprostszej formie suwnica jest po prostu zwykłym mostem. Aby suwnica była jak najbardziej niewidoczna i zagwarantowany był dostęp do całego dachu jest zaprojektowana zgodnie z kształtem dachu. Suwnica może mieć również przedłużenie teleskopowe, jeśli obszar dla dostępu nie jest jednolity. Brama może być wyposażona w wieżę dla lepszego zasięgu pionowego. Suwnice mogą być zaprojektowane tak, aby posiadały rusztowanie BMU poniżej. Może być wtedy użyta w celu uzyskania dostępu do wewnętrznych fasad lub miejsc w obrębie pustki atrium.

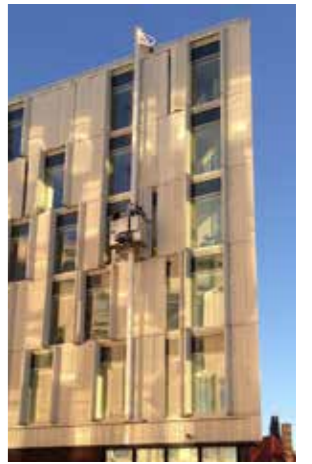
3000

metrów
zainstalowanych
suwnic Rostek
w różnych
lokalizacjach na
całym świecie.



Drabiny ze skrzynką umożliwiają bezpieczne wspinanie się wewnątrz drabiny. Drabina skrzynkowa może łatwo przemieszczać się za pomocą silnika elektrycznego lub ręcznie wzdłuż torów zamontowanych na budynku

Maszt wspinaczkowy to trochę inaczej wyglądający system "drabinowy". System składa się z masztu trawersowego i poruszającego się w pionie kosza, który umożliwia poruszanie się jednej lub dwóch osób.



DRABINY TRAWERSOWE



Normalnie drabiny są używane do wspinania się z jednego poziomu na drugi, a prawdziwa praca z nich nie jest zalecana. Drabiny trawersowe Rostek są jednak przeznaczone do pracy. Lekkie prace budowlane, naprawy i konserwacja, takie jak mycie okien, to typowe zadania wykonywane z drabin Rostek.

Podczas pracy na dachu, zawsze istnieje ryzyko upadku. Zmieniające się warunki, takie jak woda, śnieg, piasek czy lód na dachu zwiększają ryzyko upadku. Podczas stania na drabinie ryzyko to można zminimalizować. Również niektóre z przeszklonych dachów nie są przystosowane do utrzymania ciężaru osoby, dlatego też drabina jest potrzebna do rozłożenia ciężaru na mocniejsze punkty. Ponadto, jeśli na dachu znajduje się piasek lub inny brud, może on porysować szklaną powierzchnię podczas chodzenia. Drabiny są przeznaczone dla małych fasad i fasad o ujemnym nachyleniu. Ujemnie pochylone fasady są często widoczne w wieżach kontroli lotów.



Ręczne przesuwanie to normalny sposób poruszania drabiny. Drabina może być również napędzana w górę i w dół po nachylonym szklanym dachu za pomocą silników elektrycznych lub ręcznego wózka korbowego.

Drabiny skrzynkowe są idealnym rozwiązaniem do konserwacji wieży kontroli lotów lub innych negatywnie nachylonych elewacji. Rostek ma ponad 20 lat doświadczenia w dostarczaniu rozwiązań do różnych portów lotniczych na całym świecie.



Pochylone drabiny są układane bezpośrednio na szczycie szklanego dachu na aluminiowych prowadnicach. Wykonanie wszelkich czynności konserwacyjnych z poziomu drabiny jest łatwe i szybkie.

Normalnie pionowe drabiny trawersowe mają małe podesty do stania i pracy, ale możliwe jest posiadanie małego kosza, który może być przesuwany za pomocą wciągarki napędzanej ręcznie.

ROSTEK

Wyłączny dystrybutor w Polsce

A accen fall
arrest

A: Tillinmäentie 1 E, 02230 Espoo, Finland

P: +358 207 402 560

E: info@rostek.fi **W:** rostek.fi

Accen Fall Arrest Sp. z o.o.

ul. Gzichowska 115, 42-500 Będzin

T +48 602-398-006 E biuro@accen.pl

