



# SYSTEMY POMOSTOWE ROSTEK

**ROSTEK**

Accen Fall Arrest  
Wyłączny dystrybutor w Polsce

**A accen** fall  
arrest

## SYSTEMY POMOSTOWE ROSTEK

Systemy pomostowe są zawsze projektowane zgodnie z potrzebami klienta, projekt jest zoptymalizowany do tych warunków. Dobrze zaprojektowany pomost zapewnia łatwy dostęp do świetlików i sufitów, nie zakłócając pracy budynku i nie naruszając jego architektury. Pomosty podzielone są na trzy grupy: pomosty proste, pochylone i łukowe. Kategorie te decydują o strukturze i złożoności każdego pomostu. Każdy typ może być wyposażony w wiele akcesoriów zapewniających dobrą dostępność.



## Suwnice proste



<b>MATERIAŁY</b>	Aluminium, wysokogatunkowa stal cynkowana na gorąco
<b>KOLOR</b>	Aluminium anodyzowane, wysokogatunkowa stal cynkowana na gorąco lub kolor RAL
<b>ZASILANIE</b>	Napęd ręczny lub elektryczny 3 fazowy, 400V/50Hz
<b>OPIS</b>	Pomosty proste są standardowymi suwnicami wytwarzanymi przez Rostek. Mogą one mieć długość do 16 m i mogą być instalowane na torach jazdy lub podwieszane pod nimi. Proste pomosty mogą być dostosowane do potrzeb klienta za pomocą wielu opcji, takich jak linia toru/prowadnicy BMU na dole suwnicy, składana i ruchoma wieża wewnątrz suwnicy oraz teleskopowa końcówka suwnicy umożliwiająca jej wysuwanie.

## Suwnice nachylone



<b>MATERIAŁY</b>	Aluminium, wysokogatunkowa stal cynkowana na gorąco
<b>KOLOR</b>	Aluminium anodyzowane, wysokogatunkowa stal cynkowana na gorąco lub kolor RAL
<b>ZASILANIE</b>	Napęd ręczny lub elektryczny 3 fazowy, 400V/50Hz
<b>OPIS</b>	Pochylone pomosty to specjalne suwnice, które są budowane na zamówienie dla każdego miejsca docelowego. Mogą być instalowane na torach jazdy lub podwieszane pod nimi. Pochylone suwnice mogą być dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta za pomocą wielu opcji, takich jak składana i ruchoma wieża wewnątrz suwnicy oraz teleskopowa końcówka suwnicy, która umożliwi jej wysuwanie.



## Suwnice wygięte/łukowe



<b>MATERIAŁY</b>	Aluminium, wysokogatunkowa stal cynkowana na gorąco
<b>KOLOR</b>	Aluminium anodyzowane, wysokogatunkowa stal cynkowana na gorąco lub kolor RAL
<b>ZASILANIE</b>	Napęd ręczny lub elektryczny 3 fazowy, 400V/50Hz
<b>OPIS</b>	Wygięte pomosty są wymagającymi i wyjątkowymi suwnicami. Mogą być montowane na torach jezdnych lub podwieszane pod nimi. Łukowe suwnice mogą być dostosowane do potrzeb klienta za pomocą wielu opcji, takich jak składana i ruchoma wieża wewnątrz suwnicy oraz teleskopowa końcówka, dzięki czemu suwnica może być wysuwana.



## AKCESORIA DO POMOSTÓW

Pomosty mogą być wyposażone w akcesoria zapewniające jeszcze lepszy dostęp i zasięg. Akcesoria te można dopasować do prawie każdego typu suwnicy.

### Wieża

Wieża jest powszechnym akcesorium w pomostach Rostek. Wieża zapewnia lepszy dostęp z suwnicy w górę lub w dół. Wieża porusza się po podwójnych torach wewnątrz suwnicy i można ją złożyć, gdy nie jest używana. Wieża może być również teleskopowa, dzięki czemu idealnie nadaje się do podejścia na dowolnie nachylone sufity.

### Gondola BMU / Pomost podwieszany

Suwnica może mieć również jednoszynową podporę dla pomostu rusztowania BMU. Szyna jest montowana do podstawy suwnicy, a pomost rusztowania jest na niej zawieszony. Dzięki pomostowi rusztowania możliwy jest dostęp do wewnętrznych fasad lub obiektów w obrębie przestrzeni atrium.

### Przedłużenie teleskopowe

Suwnica może być wyposażona w jednostkę teleskopową. Oznacza to, że suwnica może być wysuwana i wciągana z jednego lub z obu końców. Przedłużenie teleskopowe bramy zapewnia dostęp do atriów o różnych kształtach.

### Wózki do nachylonych powierzchni

Zwykłe wózki pracują z poziomymi torami jezdnyymi. W przypadku nachylenia toru lub pochyłości toru, suwnice muszą być wyposażone w specjalne wózki asekuracyjne. Z wózkiem asekuracyjnym suwnice mogą być wykorzystywane w każdym budynku.





## INSTALACJA POMOSTÓW ROSTEK

Pomosty Rostek mogą być instalowane pod lub nad torami jezdnyymi. Decyzję o profilu toru podejmuje się w zależności od warunków zabudowy, możliwych rozpiętości wsporników oraz wielkości i obciążenia suwnicy.

### Zawieszone na torach

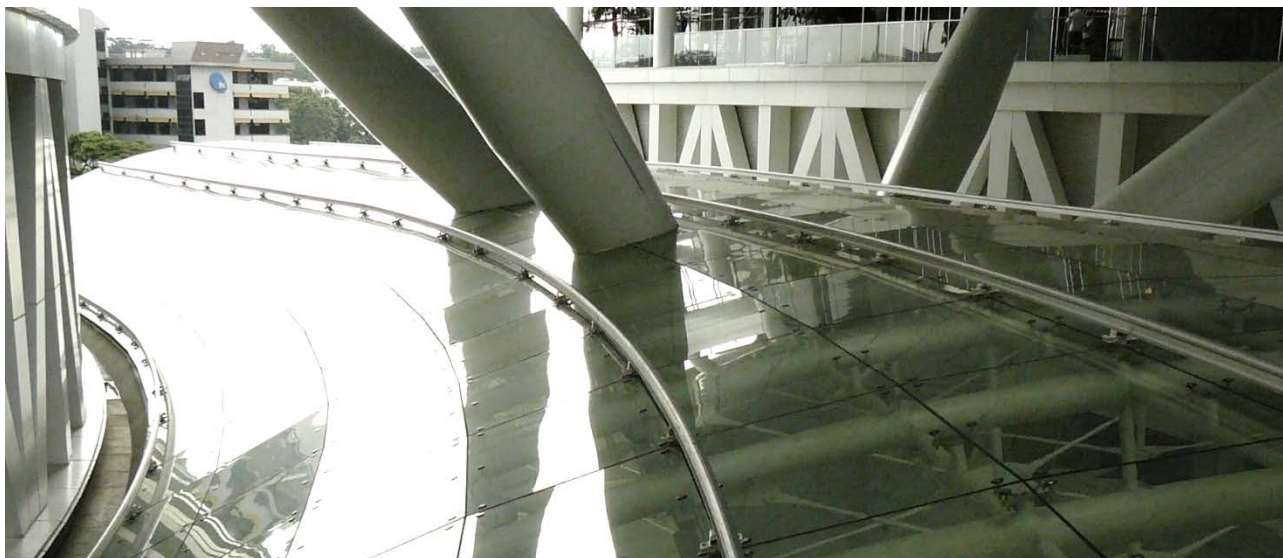
Pomosty Rostek są podwieszane do torów na obu końcach lub zamontowane nad suwnicą. Zawieszenie może być wykonane z wszystkich torów jednoszynowych Rostek. Zdjęcie poniżej przedstawia pochyloną suwnicę, która jest zawieszona na torach RS133D.



TYP TORU/PROWADNICZY	RS110	RS162	RS111	RS133	RS133D	RS163	RS127	RS137
WYMIARY (mm)	110x74	162x76	111x52	133x53	133x52	163x52	127x44	137x50
CIĘŻAR (kg)	5.4	8.0	3.7	4.9	5.9	7.1	5.4	6.7
MIN. PROMIENŃ GIECIA (mm)	637	638	500	500	500	500	500	500
TYPOWY ROZSTAW WSPORNIKÓW	2.0-2.5	3.0-5.0	2.0-2.5	2.7-3.6	2.7-3.2	3.0-4.5	2.4-3.2	2.7-3.8
MOCOWANIE	Góra	Góra	Góra	Góra	Góra/bok	Bok	Bok	Bok
KOLOR	Anodowane lub malowane proszkowo w standardowym kolorze RAL						Wykończenie walcownicze	
OPIS	W zależności od potrzeb klienta, wszystkie profile torów Rostek mogą być wykorzystywane do przenoszenia obciążeń suwnic i drabin. Typ toru jezdnego/prowadniczy dobierany jest w zależności od ciężaru suwnicy lub drabiny oraz otoczenia montażowego (ukryty/nieukryty).							

## Instalowanie suwnicy nad torami

Profile torów Rostek 63 i 129 zostały opracowane specjalnie dla instalacji bramowych. Tor jezdny/ prowadnica może być montowany na dachu, a suwnice mogą poruszać się ponad nim.



TYP TORU/PROWADNICY	RS63 	RS129 
WYMIARY	88mm x 63mm	129mm x 63mm
CIĘŻAR	4.0 kg/m	5.4 kg/m
MIN. PROMIEŃ WYGIĘCIA	500mm	500mm
TYPOWY ROZSTAW WSPORNIKÓW	1.8 m – 2.4 m	3.0 m – 4.0 m
MOCOWANIE	Za pomocą dwóch specjalnych nierdzewnych śrub M16 Rostek dla każdego wspornika.	
KOLOR	Anodowane lub malowane proszkowo w standardowym kolorze RAL	
OPIS	Tory Rostek RS63 i RS129 są stosowane w systemach bramowych i drabinowych. Tory/prowadnice te są mocowane do wsporników od dołu. Suwnice i drabiny przesuwają się na górze toru/prowadnicy. Model RS63 jest zazwyczaj stosowany w lżejszych suwnicach i drabinach. Model RS129 jest stosowany w przypadku ciężkich suwnic i drabin lub gdy potrzebna jest większa rozpiętość wsporników. Z torami/prowadnicami RS63/RS129 mogą być używane tylko wózki Rostek.	



Zdjęcie jest zrobione z 120-letniego dworca kolejowego w Dreźnie. Przebudowany w 2002 r., zaprojektowany przez firmę Foster & Partner. Systemy bramowe Rostek zapewniają łatwy dostęp do stropu dworca kolejowego bez konieczności przerywania działalności gospodarczej i zatrzymywania klientów.